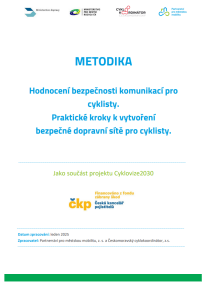
Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

METODIKA PRO HODNOCENÍ BEZPEČNOSTI KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

Instituce / autor:	Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a Českomoravský cyklokoordinátor, z.s.
Datum zveřejnění:	5.8.2025
Registrační číslo:	238
Klíčová slova:	hodnocení, bezpečnost, cyklodoprava



Souhrn problematiky

Metodika pro hodnocení bezpečnosti komunikací pro cyklisty je součástí národní iniciativy Cyklovize2030, která vychází z vládní Koncepce městské a aktivní mobility 2021 – 2030, schválené 11. 1. 2021. Metodika vznikla ve spolupráci s Asociací krajů ČR, jež se mj. spolupodílela na jednotné terminologii.

Metodika má pomoci **propojit většinu obcí s rozšířenou působností bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty**, identifikovat problémová místa a hledat řešení k jejich odstranění, lokalizací potřebných úseků nacházet cesty efektivního nakládání s prostředky, a konečně upozorňovat na systémové problémy.

Co přináší metodika v praxi?

- Podporu tvorby bezpečné dopravní sítě namísto izolovaných úseků cyklostezek.
- Důraz na provázanost s veřejnou dopravou a každodenní využití.
- Podporu malým obcím, které často nemají prostředky ani kapacity na výstavbu infrastruktury.
- Praktický návod, jak postupovat při plánování, včetně příkladů z praxe.
- Zajištění údržby a značení cyklotras, včetně návrhů na jejich optimalizaci.
- Důraz na děti a začínající cyklisty, kteří potřebují samostatné a bezpečné trasy.

Metodika nenahrazuje normy, technické podmínky ani standardy aktivní mobility, bezpečnost hodnotí především z pohledu strategického a územního plánování.

Společným jmenovatelem metodiky je mapový portál, který má pomoci:

- lépe strategicky plánovat při rozvíjení myšlenek přístupu Good Governance,
- přinášet podněty do sektoru územního plánování - vybrané atributy mapového portálu jsou zařazené do jednotného standardu databáze územně analytických podkladů,
- dávat podněty k úpravě značení cyklotras, hledat různé možnosti financování cyklistické infrastruktury.

Na metodiku navazuje rovněž samostatná příloha Optimalizace páteřní dopravní sítě pro cyklisty prostřednictvím mapového portálu, včetně monitoringu páteřních cyklotras národního významu.

Přílohy

1. https://mmr.gov.cz/getmedia/c34fa834-3247-414e-802d-52dd6e0bd365/Metodika_Zprava_FINAL-pdf.pdf.aspx?ext=.pdf