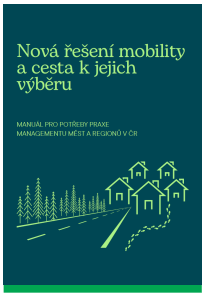
Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

NOVÁ ŘEŠENÍ MOBILITY A CESTA K JEJICH VÝBĚRU - MANUÁL PRO POTŘEBY PRAXE MANAGEMENTU MĚST A REGIONŮ V ČR

Instituce / autor:	Jaroslav Koutský, Tomáš Sýkora, Zbyněk Sperat, Danuše Strnadová
Datum zveřejnění:	4.4.2024
Registrační číslo:	207
Číslo projektu:	CK01000156
Název projektu:	Dopady a adaptace inovativních řešení mobility na strukturální změny a funkční rozvoj sídel v Ústeckém kraji
Klíčová slova:	město, mobilita, inovace



Souhrn problematiky

Cílem tohoto manuálu je **přispět k vytváření inovativních dopravních řešení v tuzemských obcích a městech**, a to i v těch případech, kdy řešení má nadlokální význam a regionální přesah, a tudíž vyžaduje kooperaci více aktérů či dokonce realizaci prostřednictvím zcela jiného subjektu (např. kraje, ŘSD, SŽ, SFDI či dalších).

Je zcela oprávněné, že v mnoha případech jsou a mají být předmětem realizace lokálních projektů standardní dopravní řešení, která nevyžadují významnější inovativní přístup. Tento manuál nemá sloužit jako pomůcka pro přípravu a realizaci takových opatření, ale zároveň v žádném případě nepopírá jejich legitimitu. **Cílem tohoto dokumentu je však pomoci obcím v tom případě, že si lokální (a regionální) dopravní situace zaslouží inovativní, komplexní, ucelené a dosud neozkoušené řešení, jež má přesah do mnoha oblastí života**, ať už se jedná o ekonomické dopady, vlivy řešení na životní prostředí či sociální a celospolečenské aspekty.

Nejedná se o příručku v podobě podrobné „kuchařky“. **Cílem manuálu je nabídnout relevantním aktérům s rozhodovací pravomocí prostor pro strukturované přemýšlení o tom, zda je v konkrétním případě žádoucí hledat taková dopravní řešení, která není možné analogicky využít prostou inspirací z jiných měst a obcí**. V případě, že taková situace nastane, nabízí tento manuál schematický proces s několika milníky, v nichž by mělo plánování dopravní inovace probíhat tak, aby nebyly opomenuty důležité rozhodovací aspekty a aby iniciátoři těchto projektových záměrů na jedné straně nespadli do šablonovitých přístupů a na druhé straně nepodlehli neracionálnímu oslnění inovativním nápadem. **Manuál neřeší technické či legislativní parametry, je zaměřen primárně na designování nových řešení**.

Na závěr je **proces designování inovativního dopravního řešení ilustrován na třech příkladech – komplexního řešení parkování, zvýšení bezpečnosti dopravy u škol a regionálního dopravního uzlu typu přestupního terminálu**, který zároveň představuje nový významný geografický, ekonomický a společenský prvek v životě obce. Manuál se zabývá inovacemi ve fázi generování projektových záměrů. V praxi je nutné po samotné realizaci projektu zabývat se také evaluací zrealizovaného řešení, to však již není předmětem tohoto manuálu.

Přílohy

1. https://www.researchgate.net/publication/378304522_MANUAL_PRO_POTREBY_PRAXE_MANAGEMENTU_MEST_A_REGIONU_V_CR