MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

ANALÝZA POTŘEB MĚST A OBCÍ ČR

Instituce / autor:	SMO ČR, PřF UK (prof. RNDr. Luděk Sýkora, Ph.D.)
Datum zveřejnění:	17.1.2018
Registrační číslo:	16
Klíčová slova:	obec, potřeby, město

Souhrn problematiky

Svaz měst a obcí ČR zadal v roce 2017 u PřF UK Praha řešení studie tematicky zaměřené na analýzu potřeb měst a obcí prostřednictvím dotazníkového šetření. Šetření se zúčastnilo 732 měst a obcí reprezentujících 30 % obyvatelstva ČR.

Naprostá většina odpovědí řadí mezi největší úspěchy výstavbu, rozšíření a modernizaci místní infrastruktury. Zásadní místo zaujímá dopravní infrastruktura. Velká města zmiňují úspěchy ve veřejné hromadné dopravě s důrazem na integrované systémy dopravy.

Za úspěch ve všech kategoriích obcí je spatřováno pořízení bezpečnostních kamerových systémů, internetu a TV signálu. Dále následuje vodohospodářská infrastruktura a rozvoj oblasti odpadového hospodářství. Města považují za úspěch i oblast revitalizace částí měst.

Dotázaní dále konstatovali, že do oblasti úspěchů patří také problematika školství, kultury a sportu. Méně často je jako úspěšná považována oblast zdravotnictví.

Důležitým tématem je oblast péče o seniory včetně různých zařízení, které jim poskytují služby různého charakteru. Menší sídla považují za úspěch organizaci komunitního a spolkového života.

Všechny velikostní kategorie obcí považují za úspěch péči o veřejnou zeleň a revitalizaci vodních ploch a toků. Středně velká města akcentují cestovní ruch a péči o památky. Města považují za úspěch udržování přiměřeného územního rozvoje. U menších měst a obcí je za úspěch považována i příprava zón pro bytovou výstavbu. Města nad deset tisíc obyvatel považují za úspěch zefektivňování administrativní správy.

Největší problémy sídla spatřují v oblasti technické infrastruktury a občanské vybavenosti. Ze všech témat, která byla městům a obcím předložena k hodnocení, byly za nejproblematičtější považovány stav pozemních komunikací (silnic) a chodníků, stezky pro pěší a infrastruktura pro cyklodopravu. Následovaly přetíženost dopravních komunikací, pracovní příležitosti, resp. možnost zaměstnání v místě bydliště, a dostupnost parkovacích míst.

Za nejméně problémové považují obce a města problematiku integrace cizinců, veřejnou zeleň, kapacitu škol, bezdomovectví či bezpečnost a čistotu v obci.

Velká část měst považuje za významnou problematiku sociálně vyloučených lokalit a bezdomovectví. Malé obce zase spatřují problémy v oblasti dostupnosti služeb a čištění odpadních vod.

Stárnutí populace a vylidňování patří mezi významné problémy a města a obce tento jev označují za zásadní problém, kterému čelí. Stárnutí populace se týká jak malých obcí, tak i velkých měst.

Rozdíly v demografickém vývoji se týkají otázek kapacity občanské vybavenosti (kapacity škol). Malé obce do 500 obyvatel řeší problém udržení škol kvůli malé poptávce.

Středně velká a menší města řeší přetížení transitní dopravou včetně zatížení hlukem a znečištění ovzduší. Významným tématem je i pěší doprava, a to zejména výstavba chodníků a bezbariérové trasy.

Rozvoj dopravy obecně zaostává za ekonomickým růstem v metropolitních oblastech. V menších městech a obcích je za problém považována oblast vodohospodářské infrastruktury a mnohé obce považují problém špatně dostupnou lékařskou službu a nevyhovující stav veřejných budov.

Menší obce poukazují na chybějící infrastrukturu pro seniory. Obce a města rovněž vnímají otázky spojené se zaměstnaností (nedostatek pracovních příležitostí, nedostatečná nabídka kvalifikovaných pracovníků).

Přílohy

1. http://www.obcepro.cz/data/analyza_potreb_mest_a_obci.pdf