



Výstup	Perspektiva českých rychlých železnic (VRT)
Instituce/kontakt	Urbanismus a územní rozvoj č. 6/2017 (ÚÚR Brno)
Klíčová slova	rychlé železnice - ČR

Souhrn problematiky

Délka železniční sítě v ČR je téměř 9 500 km. Z toho je 30 % tratí elektrifikováno a 20 % tratí je dvou i vícekolejných.

Před rokem 1990 byla problematika vysokorychlostních tratí (VRT) zpracována ve *Směrnici pro koncepční dokumentaci VRT*. V souvislosti s tím bylo konstatováno, že potřebu VRT významně generují zejména města a aglomerace nad 500 tis. obyvatel.

Na počátku 90. let byly vymezeny tzv. transitzní koridory v délce 1 286 km (s odbočkami 1 442 km).

Článek konstatuje, že místo inspirace vývojem VRT v sousedních zemích (Rakousko a Německo) se plány na VRT orientovaly na vzory ve Francii a Španělsku, které vykazují velmi odlišnou sídelní strukturu a velké vzdálenosti velkých center.

V roce 2017 byl představen MD nový program VRT v ČR, který nesleduje přímé spojení Prahy s Norimberkem a ani nové tratě do krajských měst. Navrhuje se celkem síť 730 km VRT v následujícím složení tras:

Trasa	Směr	km	Napojení na zahraničí
RS1	Praha - Brno - Ostrava	405	Katowice
RS2	Brno - Břeclav	65	Wien, Bratislava
RS3	Praha - Plzeň - Domažlice	160	Regensburg - München
RS4	Praha - Ústí nad Labem	100	Dresden - Berlin nebo Leipzig

Článek přináší řadu map a tabulek VRT v navazujících tratích v ČR včetně časů jízdy a kartogramů zatížení železniční sítě osobní dopravou. Konstatuje rovněž, že ČR leží mimo hlavní středoevropské koridory osídlení Frankfurt/M - Krakov; Mannheim - Mnichov - Budapešť; Berlín - Lipsko - Ingolstadt - Innsbruck.

Materiál rozebírá i výkony železniční dopravy a vazby na osídlení. Konstatuje, že mimo Prahy jsou v ČR jen dvě města s více než 300 tis. obyvateli (Německo má 40 měst s více než 200 tis. obyvateli, Polsko jich má 17). Je konstatováno, že struktura osídlení zásadně ovlivňuje efektivitu provozu VRT.

Při srovnání situace v ČR a Bavorsku článek konstatuje, že prognózy plánovačů v ČR jsou pro argumentaci potřeby výstavby VRT výrazně nad realitou v Bavorsku, které v důsledku vyššího počtu obyvatel (hustoty osídlení) a i ekonomického potenciálu vyazuje mnohem vyšší mobilitu. Sledovaná a z velké části realizovaná koncepce VRT je výrazně střízlivější než koncepce navrhovaná v ČR.

Příloha: http://www.obcepro.cz/data/rychlostni_zeleznice.pdf